

+ECONOMIA campania

Dopo la linea produttiva, l'obiettivo si sposta verso il 2020

Ema, investimenti anche sulla ricerca: altre 100 assunzioni

Il futuro è il polo europeo delle microfusioli aerospaziali capace di portare la Campania nel mondo



Interno Ema

Il futuro è sempre dietro l'angolo all'Ema di Morra De Sanctis. Se soltanto ieri è stata inaugurata l'ennesima linea produttiva, già si guarda avanti, al prossimo step, al grande obiettivo che la dirigenza si è prefissata di raggiungere entro il 2020. Il futuro, all'Ema, si chiama "**Poema**" (**Polo Europeo Microfusioli Aerospaziali**), un polo di eccellenza della tecnologia della microfusione per i settori aerospaziale ed energetico.

"Il mercato mondiale delle turbogas destinate al settore aeronautico ed alla produzione di energia elettrica è in continua crescita, con ottime previsioni per il prossimo futuro. Per raccogliere le sfide di questo mercato tecnologicamente molto esigente, è necessario sviluppare un modello produttivo più efficace, basato su un approccio culturale che ponga al centro della filiera non più una sola azienda ma l'intera filiera produttiva".

E' questo il senso della mission futura di Ema, spiegato dall'amministratore delegato, **l'ingegnere Otello Natale**. "In risposta ai nuovi bisogni, nasce Poema, in sintonia con le politiche di sviluppo nazionali ed europee. Il Polo sarà lo strumento per lo sviluppo produttivo di componenti, processi tecnologici e semiprodotti per l'industria delle microfusioli in Superleghe, ad alta temperatura, con elevatissimi standard di qualità, maggiore valore aggiunto e redditività, basso impatto ambientale. Si fonderà sui risultati delle ricerche sui materiali e sulle tecnologie innovative di produzione e sulle strategie sviluppate dal laboratorio Ritam, la rete di imprese e partner scientifici per le ricerche su tecnologie avanzate per motori".

Secondo Natale "Poema può e deve svilupparsi in Irpinia per la consolidata presenza di Ema. Poema potrebbe consentire di aggregare più industrie già affermate nel proprio ambito. Poema agirà da catalizzatore del processo di industrializzazione dell'Irpinia, attrattore di competenze, generatore di nuove relazioni anche internazionali. **Ritam è il laboratorio di ricerca su tecnologie avanzate per motori, rete di imprese e partner scientifici che rappresenterà il braccio scientifico e tecnologico di Poema**, in cui si progetta e realizza la ricerca innovativa di base e applicata che interessa tutti gli attori della filiera dei microfusioli in superlega, fornirà la formazione continua per sviluppare le competenze tecnico-scientifiche di eccellenza e le nuove figure professionali altamente specializzate per la Campania".

Molto importante, come sottolinea sempre Natale, è il fattore delle ricadute in altri settori industriali, strategici per l'economia regionale e nazionale. Infine, la più importante è la ricaduta occupazionale. Ebbene, **con Poema si prevedono ulteriori 100 assunzioni**.

Senza dimenticare che Ema rientra anche nel finanziamento regionale del contratto di programma. 15 anni, dunque, di grande sviluppo per l'azienda nata con i fondi della legge 219. Il fatturato è stabilmente in crescita, anche nel periodo di crisi. Un vero fiore all'occhiello che ha spinto Rolls-Royce, nel 2009, ad acquistare il 100% dell'azienda. "Il nostro prossimo obiettivo – spiega **Giuseppe Ciongoli, presidente Rolls-Royce International Ltd** – è continuare a crescere e consolidare la nostra presenza in

Italia. La concorrenza degli altri Paesi è stata spietata, ma noi abbiamo preferito Ema perché altamente affidabile. Rolls-Royce sta per andare incontro ad un cambiamento epocale”.

Rolls Royce, ricordiamo, è un fornitore di livello mondiale di sistemi di propulsione e servizi destinati ad un utilizzo su terra, mare ed aria e ha guadagnato una posizione di rilievo nel mercato globale dell'industria aerospaziale civile, militare, in quella marittima e dell'energia. Come risultato della propria strategia, **Rolls Royce ha un ampio parco clienti che comprende più di 300 linee aeree**, 4mila operatori di aerei ed elicotteri sia per utilizzi aziendali che di pubblica utilità, 160 forze armate, più di 4000 clienti nel settore marino, incluse 70 marine e clienti del settore energetico in quasi 80 paesi.

I ricavi annuali ammontano a 12,2 miliardi di sterline per l'anno 2012, dei quali più della metà provengono dalla fornitura di servizi. Lo stabile e definito portafoglio ordini ammonta a 69.2 miliardi di sterline al 30 giugno 2013, dando un quadro dei livelli futuri di attività. Rolls Royce impiega più di 45.000 persone in uffici, fabbriche e impianti di manutenzione in più di 50 paesi. Più di 14.000 di questi collaboratori sono ingegneri.

Nel 2012 Rolls Royce ha investito 919 milioni di sterline in ricerca e sviluppo, due terzi dei quali rivolti a migliorare le performance dei propri prodotti sotto l'aspetto ambientale, in modo particolare per ridurre le emissioni. Rolls Royce supporta un network globale di 28 Centri Tecnologici di ricerca che collegano gli ingegneri dell'azienda con l'avanguardia della ricerca scientifica. Il Gruppo rivolge grande impegno nell'inserimento di laureati e di apprendisti e nello sviluppo delle competenze dei collaboratori.

Ema produce, con procedimenti di fusione ad altissima precisione, palette di turbine e statori che sono installati su un'ampia gamma di motori commerciali e militari Rolls Royce - Trent 900, Trent 1000, RB199, EJ200 – e su applicazioni marine e legate all'energia. L'azienda è un'importante realtà imprenditoriale in una delle regioni meno sviluppate del Sud Italia ed impiega 450 lavoratori.

Ema è una fonderia di alta precisione, che utilizza la più moderna ed evoluta applicazione dell'antico processo “a cera persa”. E' una società leader a livello mondiale nella produzione, con fusione ad alta precisione, di componenti in superleghe a base di Nickel e Cobalto usati nei motori aeronautici civili e militari, nelle turbine a gas e in altre applicazioni.

I prodotti Ema, come detto, sono utilizzati per alcuni dei più avanzati motori aerei sia civili che militari attualmente in servizio, come il propulsore Rolls Royce Trent 1000 per il Boeing 787 Dreamliner o il Trent XWB per l'Airbus A350 ma anche per altre applicazioni industriali, ad esempio come palette per turbine adottate da Ansaldo Energia, Siemens.

DATI FONDAMENTALI

- Fatturato: circa 50 milioni di euro
- 70 milioni di euro investiti dal 2000 ad oggi
- Quasi 1.270.000 pezzi prodotti dal 2000

PRODOTTI

- Palette per turbine: Single – Crystal, Directionally solidified, Equiax
- Altre componenti per turbine
- Anime ceramiche per palette

SERVICES

- Progettazione ottimizzata dei componenti
- Simulazione numerica del processo di fusione
- Prototipazione rapida
- Stampi e attrezzature

- Ottimizzazione della produzione delle anime ceramiche

Grande è l'attenzione di Ema verso il sociale. Infatti, è stata la prima azienda, al Sud, ad aver creato l'asilo aziendale che oggi viene utilizzato da circa 300 bambini. In più, per i dipendenti che non risiedono in Alta Irpinia, c'è il servizio bus che li preleva a casa e li conduce fino in azienda e viceversa.

Alfredo Picariello
26/11/2013

Tags: [ema](#), [morra](#), [irpinia](#), [rolls royce](#), [ricerca](#), [innovazione](#), [caldoro](#), [de mita](#), [invitalia](#), [lavoro](#), [letta](#), [sottosegretario](#), [pinotti](#), [difesa](#), [ministero](#)